

สรุปการประชุมคณะกรรมการบริหารสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

ครั้งที่ 16 / 8 / 2566

วันพุธที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2566 เวลา 13.00 น.

ณ ห้องประชุม 802 ชั้น 8 สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

รายนามกรรมการเข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1. คุณธนวัฒน์ คุ่มสิน | นายกิตติมงคลศักดิ์ |
| 2. คุณสุวัชร สุภกาญจน์เดชากุล | นายกสมาคม |
| 3. คุณสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ | อุปนายกอาวุโส และประธานคณะกรรมการ ด้านประชาสัมพันธ์ และสื่อสารองค์กร |
| 4. คุณจีระ อุดมศิลป์ (แทน - คุณประกิตติ ศิริไพรวรรณ) | อุปนายกอาวุโส |
| 5. คุณนครชิต ไชยสุโพธิ์ | อุปนายกอาวุโส |
| 6. คุณยุพิน บุญศิริจันทร์ | อุปนายก |
| 7. คุณวิวัฒน์ ทองเวส | อุปนายก |
| 8. คุณสุโรจน์ แสงสนิท | อุปนายก |
| 9. คุณวรภารณ์ แสงเกียรติยุทธ | เหรัญญิก |
| 10. คุณเจริญรัตน์ เลิศอนันท์ภร | เลขาธิการ |
| 11. คุณรัฐยา คงชาติรี | นายทะเบียน |
| 12. คุณรอน ศิริวันสาถนธ์ | ประธานคณะกรรมการ ด้านเศรษฐกิจ กฎระเบียบ และภาษีอากร |
| 13. คุณจตุพร อุปกะกลิน | รองประธานคณะกรรมการ ด้านเศรษฐกิจ กฎระเบียบ และภาษีอากร |
| 14. คุณอนุสร อัครศิริวงศ์ | รองประธานคณะกรรมการ ด้านเศรษฐกิจ กฎระเบียบ และภาษีอากร |
| 15. คุณอร รัตติประกร | ประธานคณะกรรมการ ด้านข้อมูล สถิติยานยนต์ และสารสนเทศ |
| 16. คุณพงษ์ศิริภรณ์ นพนาศิพงษ์ | รองประธานคณะกรรมการ ด้านข้อมูล สถิติยานยนต์ และสารสนเทศ |
| 17. คุณปริญญา เขตคาม | รองประธานคณะกรรมการ ด้านต่างประเทศ |
| 18. คุณกวีรัตน์ สังขรัตน์ | รองประธานคณะกรรมการ ด้านต่างประเทศ |
| 19. คุณบรรพจน์ เต็งวงษ์วัฒนะ | ประธานคณะกรรมการ ด้านวิชาการ |
| 20. คุณสาวิตรี แก้วพวงงาม | ประธานคณะกรรมการ ด้านรถจักรยานยนต์ |
| 21. คุณภาวิณี วังศ์มณีโรจน์ (แทน - คุณวันดี ตั้งถวิลถาวร) | ประธานคณะกรรมการ ด้านความปลอดภัยบนท้องถนน |
| 22. คุณสิทธิ ลิมปนวงศ์เสน | รองประธานคณะกรรมการ ด้านยานยนต์ไฟฟ้า |

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. คุณอรอนงค์ ฤทธิมาก | กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ |
| 2. คุณพิพัฒน์ กิตติประภารัตน์ | สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 3. คุณอัญชญา ส่วนมทิระ | สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย |
| 4. คุณธารินทร์ ดุลยพิทักษ์ | สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย |
| 5. คุณปภาวรินทร์ จุ่มแพง | สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย |
| 6. คุณรังสิมา ทองใบ | สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย |
| 7. คุณอรนุช บุญสกุลโสภิต | สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย |

เปิดประชุม เวลา 13.00 น.

คุณสุวัชร ศุภกาญจน์เตชากุล นายกสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และคุณเจริญรัตน์ เลิศอานันท์ภร เลขานุการฯ กล่าวต้อนรับทุกท่าน และเปิดการประชุมเพื่อดำเนินการตามวาระการประชุมดังต่อไปนี้

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

1.1 การแต่งตั้งและโยกย้ายข้าราชการระดับสูงที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์

เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2566 คณะรัฐมนตรีมีมติแต่งตั้งข้าราชการระดับสูงดังนี้

- แต่งตั้ง นายลวณ แสงสนิท

ดำรงตำแหน่ง ปลัดกระทรวงการคลัง (ตำแหน่งเดิม อธิบดีกรมสรรพากร)

- แต่งตั้ง นายประเสริฐ สินสุขประเสริฐ

ดำรงตำแหน่ง ปลัดกระทรวงการพลังงาน (ตำแหน่งเดิม อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน)

เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2566 คณะรัฐมนตรีมีมติแต่งตั้งข้าราชการระดับสูงดังนี้

- แต่งตั้ง นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ

ดำรงตำแหน่ง อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (ตำแหน่งเดิม ผู้ตรวจราชการกระทรวงระดับสูง)

- แต่งตั้ง นางอรมน ทวีทรัพย์ธรรม

ดำรงตำแหน่ง อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า (ตำแหน่งเดิม อธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ)

- แต่งตั้ง นางสาวโชติมา เอี่ยมสวัสดิกุล

ดำรงตำแหน่ง อธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ (ตำแหน่งเดิม ผู้ตรวจราชการกระทรวง)

มติที่ประชุม: รับทราบ

1.2 กิจกรรม Road Show AIC & TAIA เข้าพบผู้บริหารบริษัทสมาชิก

วันที่ 12 กันยายน 2566 ประธานกลุ่มฯ นายกสมาคมฯ เลขานุการกลุ่มฯ และสมาคมฯ และเจ้าหน้าที่ เข้าพบผู้บริหาร บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด เพื่อสร้างความสัมพันธ์ และสร้างความเข้าใจในการดำเนินงาน และการจัดกิจกรรมต่างๆ ของกลุ่มฯ และสมาคมฯ

มติที่ประชุม: รับทราบ

1.3 เข้าร่วมบรรยายในการประชุมใหญ่สามัญชมรมกลุ่มรถยนต์ ของหอการค้าญี่ปุ่น – กรุงเทพ (JCC)

วันที่ 4 กันยายน 2566 สมาคมฯ เข้าร่วมเป็นวิทยากรในการประชุมใหญ่สามัญ ชมรมกลุ่มรถยนต์หอการค้าญี่ปุ่น - กรุงเทพ (JCC) พร้อมทั้งนำเสนอข้อมูลความคืบหน้าของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ในประเด็นต่างๆ ดังนี้

- สถานการณ์และแนวโน้มของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย
- ความคืบหน้าที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ ได้แก่
 - Promote Package EV3 และ EV3.5
 - การประกาศยกเว้นภาษีนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า 9 รายการ
 - ร่างประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญาจอง
 - แผนการบังคับใช้ Euro 5, 6
 - การ Implement ระบบ Vehicle Type Approval
 - ความคืบหน้าการเจรจาภายใต้กรอบ FTA ต่างๆ

มติที่ประชุม: รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องรับรอง

2.1 รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ครั้งที่ 15/7/2566

คุณเจริญรัตน์ฯ เสนอรายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ครั้งที่ 15/7/2566 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2566 แก่ที่ประชุมเพื่อพิจารณาแก้ไข ตลอดจนรับรองรายงานการประชุม โดยรายงานการประชุมได้จัดส่งทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์แล้ว

มติที่ประชุม: พิจารณาแล้ว และมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวโดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องกิจกรรมสมาคมฯ และเรื่องสืบเนื่อง

3.1 ผลการดำเนินงานของคณะทำงาน 001 (เศรษฐกิจ กฎระเบียบ และภาษีอากร)

คุณรอนนฯ รายงานความคืบหน้าคณะทำงานฯ ดังนี้

- **ความเห็นต่อร่างประกาศกรมศุลกากรเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การตีความพิกัดสินค้าประเภทรถตู้ (87.02) มีดังนี้**
 - นิยามคำว่า “ที่นั่ง” ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่โรงงานผู้ผลิตในต่างประเทศได้ออกแบบไว้ และที่นั่งติดตั้งในยานยนต์จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของเจ้าของตราสินค้าหรือได้รับการรับรองจากเจ้าของตราสินค้า
 - เอกสารประกอบการจำแนกประเภทพิกัดอัตราศุลกากรตามประเภท 87.02 และ 87.03 ขอให้พิจารณาจากเอกสารที่เป็นไปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตในต่างประเทศ และยานยนต์จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของเจ้าของตราสินค้าหรือได้รับการรับรองจากเจ้าของตราสินค้า ตามมาตรฐานของเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือผู้ผลิตที่เจ้าของผลิตภัณฑ์ให้การรับรองเป็นเกณฑ์ โดย

พิจารณาจากแคตตาล็อก (Catalog) หรือ เอกสารเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ (Product Literature) หรือแบบทางวิศวกรรม (Drawing)

- หลักเกณฑ์การจำแนกประเภทพิกัดอัตราศุลกากรตามประเภท 87.02 และ 87.03
 - กรณียานยนต์สำหรับขนส่งบุคคล ที่มีจำนวนที่นั่งรวมถึงที่นั่งคนขับตั้งแต่ 10 ที่นั่งขึ้นไป และมีจำนวนที่นั่งรวมถึงที่นั่งคนขับน้อยกว่า 10 ที่นั่ง ขอให้พิจารณานับจำนวนที่นั่งตามข้อ 3 (การจำแนกประเภทพิกัดอัตราศุลกากร ตามประเภท 87.02 และ 87.03)
- เสนอแนวทางสำหรับการรับรองการนำเข้ารถสำหรับขนส่งบุคคล ที่มีจำนวนที่นั่งถาวร รวมถึงจุดยึดที่นั่งหรือรางยึดที่นั่งที่ติดบนพื้นรถและ/หรือโครงรถที่ออกแบบ และรับรองโดยเจ้าของตราสินค้าว่าเข้าพิกัด 87.02 โดยรับรองว่าการนำเข้ารถประเภทดังกล่าว จะมีการติดตั้งที่นั่งตามจำนวนที่ได้ออกแบบจริง ดังต่อไปนี้
 - ทำบันทึกความเข้าใจ (MOU) หรือ ดำเนินการขออนุญาตก่อนการนำเข้ารถตู้เปล่าเพื่อติดตั้งที่นั่งภายในประเทศ
 - กำหนดกระบวนการตรวจสอบ โดยการจัดทำ และสำแดงบัญชีสินค้าเข้า-ออก
 - แสดงเอกสารหลักฐานเพื่อเป็นการรับรองว่า จะมีการติดตั้งที่นั่งจำนวนตั้งแต่ 10 ที่นั่งขึ้นไปจริง เช่น หนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพของกรมการขนส่งทางบก

● **ความเห็นต่อร่างประกาศกรมศุลกากร เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขการปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยรถยนต์สำเร็จรูป (ฉบับที่ 2) มีดังนี้**

- เสนอให้พิจารณาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยรถยนต์สำเร็จรูปดังต่อไปนี้
 - เอกสารที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์สำเร็จรูป
 - บัญชีราคาสินค้า (Invoice)
 - กรณีที่จำเป็นต้องมีการตีความพิกัด สามารถเรียกเอกสารเพิ่มเติมได้ เช่น แคตตาล็อก (Catalogue) เป็นต้น

ทั้งนี้ ความเห็นต่อร่างประกาศทั้ง 2 ฉบับ จะนำส่งผ่านช่องทางสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยต่อไป

● **ความคืบหน้าร่างประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ให้ธุรกิจการขายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มีการจดทะเบียนธุรกิจที่ควบคุมสัญญา พ.ศ.**

- สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค อยู่ระหว่างการปรับปรุงร่างประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ให้ธุรกิจการขายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มีการจดทะเบียนธุรกิจที่ควบคุมสัญญา เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจในปัจจุบัน
- คณะทำงานฯ มีความเห็นต่อร่างฯ ดังนี้
 - ขอยกเว้นการจ่ายดอกเบี้ยคืนแก่ลูกค้า ในกรณีดังต่อไปนี้
 - กรณีบอกเลิกสัญญาตาม (3) เนื่องจากผู้ประกอบการส่วนใหญ่มีรูปแบบ และวิธีการชดเชยให้แก่ลูกค้าอยู่แล้ว

- กรณีบอกเลิกสัญญาตาม (4) ลูกค้าที่ไม่สามารถขอสินเชื่อได้ หรือไม่ได้รับอนุมัติสินเชื่อภายในกำหนดเวลาส่งมอบรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์
 - ระยะเวลาการคืนเงินจงใจให้แก่ลูกค้าตามรูปแบบการชำระเงินจง คือ
 - กรณีรับชำระเงินจงเป็นเงินสดหรือเงินโอน ผู้ประกอบการต้องคืนเงินหรือสิ่งใดที่ได้รับไว้เป็นมัดจำทั้งหมดให้แก่ลูกค้าภายใน 15 วันทำการ นับแต่วันที่มีการบอกเลิกสัญญา และผู้ประกอบการได้รับข้อมูลเพื่อดำเนินการคืนเงินครบถ้วน
 - กรณีรับชำระเงินจงผ่านบัตรเครดิต ผู้ประกอบการต้องคืนเงินหรือสิ่งใดที่ได้รับไว้เป็นมัดจำทั้งหมดให้แก่ลูกค้าภายใน 45 วันทำการ นับแต่วันที่มีการบอกเลิกสัญญา
 - การไม่สามารถส่งมอบรถยนต์และรถจักรยานยนต์ได้ตามกำหนดเวลา เนื่องจากเหตุสุดวิสัย ขอเพิ่ม ข้อความในร่างประกาศฯ ดังนี้ “...กรณีที่ผู้ประกอบการธุรกิจไม่สามารถส่งมอบรถยนต์และรถจักรยานยนต์ได้ตามกำหนดเวลา เนื่องจากเหตุสุดวิสัย อันมิใช่ความผิดของผู้ประกอบการ ให้ผู้ประกอบการเจรจาและทำข้อตกลงกับผู้บริโภคใหม่ได้...”
 - การระบุปีที่ผลิตรถในสัญญาของ ขอปรับ ข้อความในร่างประกาศฯ ดังนี้ “...(ก) ยี่ห้อ รุ่น ปีที่ผลิตหรือรุ่นปี สี และขนาดหรือกำลังของเครื่องกำเนิดพลังงาน..” เพื่อให้สอดคล้องในทางปฏิบัติมากขึ้น
 - การขอขยายระยะเวลาการบังคับใช้เป็น 240 วันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เพื่อให้ผู้ประกอบการมีระยะเวลาในการปรับแนวทางการดำเนินงานตามร่างสัญญามาตรฐาน
 - ทั้งนี้ จะมีการประชุมคณะกรรมการว่าด้วยสัญญาครั้งต่อไปในเดือนกันยายน 2566
 - **ความเห็นต่อร่างประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 ที่นั่ง ประเภท HEV/PHEV**
 - ข้อเสนอของกลุ่มฯ ต่อร่างประกาศมีดังนี้
 - ขอเพิ่มเติมประเภทผู้เสียภาษี เพื่อให้ครอบคลุมถึงการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ที่ตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร ซึ่งเป็นผู้เสียภาษีสรรพสามิตเมื่อนำของออกจากเขตปลอดอากร และบริษัทฯ ได้จัดทะเบียนสรรพสามิตเป็นผู้นำเข้า ดังข้อความต่อไปนี้ “1.6 ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์และ/หรือมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร”
 - ขอเพิ่มเติมเทคโนโลยีการผลิตแบตเตอรี่แบบ Cell To Pack ในระดับที่เทียบเท่ากับการผลิตแบตเตอรี่ระดับ Module ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของหน่วยงานอื่นๆ ที่มีการกล่าวถึงเทคโนโลยีนี้แล้ว เช่น ประกาศสถาบันยานยนต์ เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาการรับรองวัตถุดิบที่ผ่านกระบวนการผลิตในประเทศไทย ฯลฯ
- มติที่ประชุม: รับทราบ และประธานกลุ่มฯ ขอให้คณะทำงานฯ ช่วยพิจารณาเกี่ยวกับการยกเลิกคำสั่ง คสช. รวมถึงพิจารณาปัญหาและอุปสรรคต่างๆ จากประกาศของกรมศุลกากร ทั้งนี้หากคณะทำงานมีประเด็นปัญหาสามารถส่งมายังฝ่ายเลขาคณะทำงานฯ ได้

3.2 ผลการดำเนินงานของคณะทำงาน 002 (ข้อมูล สถิติยานยนต์ และสารสนเทศ)

3.2.1 สถิติยานยนต์เดือนสิงหาคม 2566 และ AAF Statistics

คุณอรุณ รายงานยอดประกอบ ยอดส่งออก ยอดขาย รถยนต์ รถจักรยานยนต์เดือนสิงหาคม 2566 และ AAF Statistics รายละเอียดตาม Presentation ในที่ประชุม

มติที่ประชุม: รับทราบ

3.2.2 การวิเคราะห์ข้อมูลข่าวสาร โดยทีม Communication

ทีม Communication รายงานการวิเคราะห์ข้อมูลข่าวสารอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยนำเสนอข้อมูลตาม Presentation ในที่ประชุม

มติที่ประชุม: รับทราบ

3.3 ผลการดำเนินงานคณะทำงาน 003 (ต่างประเทศ)

คุณทัศนีย์ รายงานความคืบหน้าคณะทำงาน 003 ดังนี้

- การเข้าร่วมสัมมนา หัวข้อ “อัฟกานิสถาน-เอเชีย-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์ เสริมสร้างหุ้นส่วนยุทธศาสตร์เศรษฐกิจระดับการค้าไทยสู่ตลาดโลก” จัดโดย
 - วันที่ 14 กันยายน 2566 ประธานคณะทำงานด้านต่างประเทศ ร่วมเป็นวิทยากรบรรยายการสัมมนา หัวข้อ “อัฟกานิสถาน-นิวซีแลนด์” เสริมสร้างหุ้นส่วนยุทธศาสตร์เศรษฐกิจระดับการค้าไทยสู่ตลาดโลก ณ โรงแรม เรดิสัน บลู พลาซ่า โดยเนื้อหาการบรรยาย ได้แก่ การเติบโตของการส่งออกไปยังออสเตรเลีย และการยกระดับ AANZFTA ฯลฯ
- ความเห็นต่อการเจรจาเฉพาะรายการสินค้า FTA ไทย – UAE
 - ท่าทีกลุ่มฯ ยานยนต์ ขอให้ UAE เปิดกลุ่มสินค้ายานยนต์ให้กับไทย และ UAE ต้องการให้ไทยเปิดสินค้ายานยนต์บางส่วนให้เช่นกัน
 - ดังนั้นสรุปท่าทีที่กลุ่มฯ ยานยนต์สามารถเปิดให้ UAE มีเฉพาะรถยนต์นั่ง น้อยกว่า 1,400 CC และ มากกว่า 3,000 CC โดยขอเปิดภายใน 7 ปี
 - ทั้งนี้ได้นำส่งท่าทีไปยังกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศเรียบร้อยแล้ว
- ความเห็น PSRs กรอบ FTA ต่าง ๆ
 - จากการหารือร่วมกับสมาชิกมีความเห็นว่า ขอยืนยัน Ex-work 40% เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้ local content ในประเทศ แต่กรมฯ ยังมีความกังวลต่อข้อเสนอของกลุ่มฯ ยานยนต์ เนื่องจากค่าเฉลี่ยทั่วไปของสินค้าอื่นๆ เสนอที่ 30-35%
- กำหนดการประชุมต่าง ๆ
 - การประชุม APEC AD ครั้งที่ 38 ระหว่างวันที่ 18-19 ตุลาคม 2566 ผ่านระบบออนไลน์
 - การประชุม AAF วันที่ 30 ตุลาคม 2566 ณ โตเกียว ประเทศญี่ปุ่น
 - การประชุม AMEICC วันที่ 31 ตุลาคม – 1 พฤศจิกายน 2566 ณ โตเกียว ประเทศญี่ปุ่น

มติที่ประชุม: รับทราบ

3.4 ผลการดำเนินงานคณะทำงาน 004 (วิชาการ)

คุณบรรพจน์ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานคณะทำงาน 004 ดังนี้

- **สรุปการประชุมแนวทางการดำเนินงานระบบ Eco Sticker เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2566**
 - สศอ.กำลังพิจารณาหน่วยงานที่เหมาะสมเพื่อดูแลระบบ Eco Sticker และต้องเป็นหน่วยงานที่มีความพร้อม สามารถกำกับดูแลได้ เช่น สมอ. หรือ สถาบันยานยนต์
 - ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบ และอนุมัติ Eco Sticker ควรเป็นรูปแบบ Cost Sharing ระหว่างผู้ประกอบการกับภาครัฐ หรือคิดตามจำนวนป้าย ECO Sticker ที่อนุมัติ ทั้งนี้ยังไม่มีข้อสรุป
 - การออก Eco Sticker ช่วงเปลี่ยนผ่านมาตรฐานมลพิษ Euro 4 ไป Euro 5
 - เนื่องจาก สมอ. จะออก Eco Sticker ให้ในวันที่ 1 มกราคม 2567 เท่านั้น ทำให้รถที่เปลี่ยนจาก Euro 4 ไป Euro 5 ที่ต้องใช้ Eco Sticker ในวันที่ 1 มกราคม 2567 จะไม่สามารถติด ECO sticker ได้ทัน
 - สศอ.ขอรับไปหารือ โดยเบื้องต้นให้ส่ง Test Report แนบไปก่อนเพื่อขอ Eco Sticker จากนั้นค่อยแนบใบอนุญาตภายหลัง
 - ปัจจุบันมีข้อมูล Eco Sticker ที่ค้างในระบบเป็นจำนวนมาก สศอ. เสนอให้พิจารณากำหนดอายุ ECO Sticker ไม่เกิน 3 ปี โดยเมื่อครบ 3 ปีให้ระบบลบทิ้งอัตโนมัติ แต่สมาชิกไม่เห็นด้วยเนื่องจากรถบางรุ่นมีระยะเวลาการจำหน่ายมากกว่า 3 ปี
 - การขอความร่วมมือให้บริษัทผู้ผลิต กรอกข้อมูลการผลิตในระบบ i-Industry ให้ครบถ้วน
 - เตือนการใช้ Eco Sticker อย่างถูกต้อง เนื่องจาก Eco Sticker ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม จึงขอให้บริษัทรับทราบ และหากยังพบเห็นการกระทำผิด สศอ.จะเก็บสถิติเพื่อหาวิธีในการบริหารจัดการต่อไป
- **การรับฟังความคิดเห็นร่างกฎกระทรวงเป็นไปตาม มอก. 3026-2563 (UN R 100)**
 - สมอ.เปิดรับฟังความคิดเห็นต่อร่างกฎกระทรวง UN R100 ระหว่างวันที่ 5 ก.ย. 2566 - 3 พ.ย. 2566
- **การประชุมคณะทำงานศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองที่มาจากรถยนต์ และการกำจัดซากรถยนต์สิ้นสภาพ จัดโดย กรมควบคุมมลพิษ**
 - ข้อเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง
 - มาตรการระยะสั้น
 - กำหนดให้รถบรรทุกและรถปิกอัพที่มีอายุ 20 ปีขึ้นไป มีการตรวจสภาพประจำปี เพิ่มขึ้นเป็น 2 ครั้ง/ปี เหมือนรถโดยสารสาธารณะ
 - หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กทม. ตำรวจ และ DLT เกี่ยวกับมาตรการจำกัดการวิ่งเข้าพื้นที่กรุงเทพฯ สำหรับรถใหญ่
 - มาตรการระยะยาว

- ยุติการต่อทะเบียนให้กับรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลอายุมากกว่า 20 ปีขึ้นไป
- จัดทำกฎหมายใหม่ด้วยหลักการความรับผิดชอบต่อที่เพิ่มขึ้นของผู้ผลิต (EPR)
- ข้อเสนอการใช้กฎหมายเพื่อรองรับการจัดการซากรถยนต์
 - มาตรการระยะสั้น
 - ปรับปรุงบัญชีรายชื่อรถอันตรายตาม พ.ร.บ.รถอันตราย
 - เพิ่มซากรถยนต์ เข้ารายการรถอันตรายชนิด 3
 - เพิ่มการออกเอกสารยืนยันการส่งซากรถ
 - พ.ร.บ.การสาธารณสุข
 - เพิ่มซากรถยนต์ เข้ารายการมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายจากชุมชน และเพิ่มการกำหนดค่าบริการจัดการซากฯ
 - มาตรการระยะยาว
 - ปรับปรุง พ.ร.บ.รถยนต์ สร้างระบบจัดการซากรถตามหลัก PPP (Polluters Pay Principle)
 - พ.ร.บ. รถยนต์ เสนอเพิ่มนิยามให้ครอบคลุมการจำกัดซากรถ และปรับแก้บางมาตราให้เกิดการผลักดันรถเก่าออกจากระบบ
 - จัดทำกฎหมายใหม่ด้วยหลักการความรับผิดชอบต่อที่เพิ่มขึ้นของผู้ผลิต (EPR)

● **กำหนดการประชุมต่าง ๆ**

- การประชุม AAF/TC3-JAMA
 - ระหว่างวันที่ 10-11 ตุลาคม 2566 เวลา 12.00-16.00 น.
 - ออนไลน์ (MS Team)
- การประชุม Public and Private Joint Forum in Asian Region
 - ระหว่างวันที่ 28-30 พฤศจิกายน 2566
 - ณ โรงแรมโนโวเทล ฮาลอง เบย์, ประเทศเวียดนาม

● **การขอระยะเวลาผ่อนผัน Euro 6 สำหรับรถใหญ่**

- สมาชิกกรโตใหญ่ จัดทำร่างหนังสือขอยืนยันความเห็นต่อแนวทางการบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศ ระดับยูโร 6 สำหรับรถยนต์ขนาดใหญ่ หลังจาก Euro 5 บังคับใช้ 5 ปีถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม / คลัง / ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม / คมนาคม / เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

● **กำหนดกิจกรรม 004 สัญจร**

- วันที่ 8 - 9 ธันวาคม 2566 ณ โรงไฟฟ้าเขื่อนศรีนครินทร์ จ.กาญจนบุรี รายละเอียดตาม Presentation ในที่ประชุม

มติที่ประชุม: รับทราบ

3.5 ผลการดำเนินงานของคณะทำงาน 005 (รถจักรยานยนต์)

คุณสาวตรีฯ รายงานความคืบหน้าคณะทำงานดังนี้

- แผนการบังคับใช้ UN R ของกรมการขนส่งทางบกสำหรับรถจักรยานยนต์มีดังนี้

| UNR | Description | Rev.22 (as of 31 March 2022) | | | Rev.22 (as of 1 March 2023) | | | Rev.23 (as of 12 Sep 2023) | | |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------|-----------|--------------|-----------------------------|-----------|----------------|----------------------------|-----------|----------------|
| | | Announc | New Mod | Existing Moi | Announce | New Model | Existing Model | Announce | New Model | Existing Model |
| UN R 39.00 | Speedometer | 9-Dec-14 | 1-Jan-15 | 1-Jan-17 | 9-Dec-14 | 1-Jan-15 | 1-Jan-17 | 9-Dec-14 | 1-Jan-15 | 1-Jan-17 |
| UN R 81.00 | Rear-view Mirrors | 11-Dec-14 | 1-Jan-16 | 1-Jan-18 | 11-Dec-14 | 1-Jan-16 | 1-Jan-18 | 11-Dec-14 | 1-Jan-16 | 1-Jan-18 |
| UN R 28.00 | Audible Warning | 20-Oct-16 | 1-Jan-18 | 1-Jan-20 | 20-Oct-16 | 1-Jan-18 | 1-Jan-20 | 20-Oct-16 | 1-Jan-18 | 1-Jan-20 |
| UN R 3.02 | Reflector | 20-Apr-17 | 1-Jan-19 | 1-Jan-19 | 20-Apr-17 | 1-Jan-19 | 1-Jan-19 | 20-Apr-17 | 1-Jan-19 | 1-Jan-19 |
| UN R 75.00 | Tyre | 22-Nov-18 | 21-Jan-19 | 21-Jan-19 | 22-Nov-18 | 21-Jan-19 | 21-Jan-19 | 22-Nov-18 | 21-Jan-19 | 21-Jan-19 |
| UN R 41.04 | Noise Emission | 28-Dec-20 | 1-Jan-22 | 1-Jan-24 | 28-Dec-20 | 1-Jan-22 | 1-Jan-24 | 28-Dec-20 | 1-Jan-22 | 1-Jan-24 |
| UN R 78.04 | Brake | 9-Apr-21 | 1-Jan-22 | 1-Jan-24 | 9-Apr-21 | 1-Jan-22 | 1-Jan-24 | 9-Apr-21 | 1-Jan-22 | 1-Jan-24 |
| | ABS (cc > 125) / ABS or CBS (cc ≤ 125) | 9-Apr-21 | 1-Jan-24 | 1-Jan-26 | 9-Apr-21 | 1-Jan-24 | 1-Jan-26 | 9-Apr-21 | 1-Jan-24 | 1-Jan-26 |
| UN R 136 | Electric motorcycle safety | 28-Dec-21 | 1-Jan-23 | - | 28-Dec-21 | 1-Jan-23 | - | 28-Dec-21 | 1-Jan-23 | - |
| UN R53.01 Supplement 21 (Rev.3 Amend 8) | Lighting Installation | 2022 | 2024 | - | 12-Jan-23 | 1-Jan-24 | - | 12-Jan-23 | 1-Jan-24 | - |
| UN R 39.01 | Speedometer | 2022 | 2024 | - | 2023 | 2024 | - | 2023 | 2024 | - |
| UN R 60.00 | Tell Tale | 2022 | 2025 | - | 2022 | 2025 | - | 2023 | 2025 | - |
| EU 44/2014 Annex 9 | Installation of Parts Ch 6: Fuel tank | 2022 | 2024 | - | 2022 | 2024 | - | 2024 | 2026 | - |
| UN R 10.05 (Draft + 05 / Latest + 06) | EMC | 2024 | 2027 | - | 2024 | 2027 | - | 2024 | 2026 | - |
| EU 44/2014 Annex 14 | Rear Registration Plate Space (Only Installation part) | 2023 | 2026 | - | 2023 | 2026 | - | 2024 | 2026 | - |
| EU 3/2014 | Steer/Corner/Turn Abilities | | | | | | | 2024 | 2026 | - |
| EU 44/2014 | Mass and Dimension | | | | | | | 2024 | 2026 | - |
| EU 3/2014 | Installation of tyres | | | | | | | 2025 | 2027 | - |
| EU 44/2014 | External Projection | | | | | | | 2025 | 2027 | - |
| EU 44/2014 Annex 13 | Passenger Hand-holds & Footrest | 2023 | 2026 | - | 2023 | 2026 | - | 2026 | 2028 | - |
| EU 44/2014 Annex 16 | Stands | 2023 | 2026 | - | 2023 | 2026 | - | 2026 | 2028 | - |
| EU 134/2014 (Annex X) + UN R85 (Max. Engine Power) | Engine Power | 2026 | 2029 | - | 2026 | 2029 | - | 2027 | 2029 | - |

- แผนการบังคับใช้มาตรฐานแบตเตอรี่ (UN R136)

- สมอ. เปิดรับฟังความเห็นต่อร่างกฎกระทรวงสำหรับการบังคับใช้มาตรฐานแบตเตอรี่ UN R136 ตั้งแต่บัดนี้ถึงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2566
- ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการรวบรวมความเห็นจากสมาชิกฯ ในเบื้องต้นพบปัญหาความซ้ำซ้อนในการดำเนินงานของกรมการขนส่งฯ และสมอ.

มติที่ประชุม : รับทราบ

3.6 ผลการดำเนินงานของคณะทำงาน 007 (ความปลอดภัยบนท้องถนน)

คุณภูริณัฐฯ รายงานความคืบหน้าคณะทำงานดังนี้

- รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนจากรถทั่วประเทศ

- ตัวเลขอุบัติเหตุสะสมทั่วประเทศ มีจำนวนลดลง 12.17% เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม ปี 2565 การเสียชีวิตทางถนนจากรถสะสมทั่วประเทศในเดือนสิงหาคม มีอัตราการเสียชีวิตเพิ่มขึ้น 0.31% เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม ปี 2565

- ผลการประชุมคณะกรรมการผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

- รายงานสถิติการบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ 10 ข้อ โดยข้อหาที่พบสูงสุดคือ การไม่สวมหมวกกันน็อก, การตัดแปรงรถจักรยานยนต์ และการเมาแล้วขับ ตามลำดับ

- การออกกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ Road Safety ได้แก่ พ.ร.บ.เกี่ยวกับการเมา ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาพิจารณาของกรม. และประกาศอื่นๆ เช่น ที่นั่งสำหรับเด็ก การคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถ การกำหนดสภาพรถที่ไม่มั่นคงแข็งแรง ฯลฯ
- **รายงานสถิติผู้กระทำผิดจราจรเมื่อมีการใช้ระบบตัดแตร**
 - ปัจจุบันมีผู้ถูกตัดแตรแล้ว จำนวน 215,749 ราย แต่ยังไม่มีการฟ้องดำเนินคดี
 - ข้อหาที่ถูกตัดแตรมากที่สุด ได้แก่ ไม่สวมหมวกกันน็อค, ไม่แสดงเครื่องหมายเสียภาษีประจำปี และใช้รถโดยไม่มีแผ่นป้ายทะเบียน ตามลำดับ
 - การเชื่อมระบบตัดแตรกับระบบต่อภาษีเข้าด้วยกัน ส่งผลให้มีจำนวนผู้ชำระภาษีเพิ่มมากขึ้น แต่อย่างไรก็ตามระบบตัดแตรยังไม่ครอบคลุมถึง พ.ร.บ.ทางหลวง ซึ่งเป็นพ.ร.บ.หลักที่มีจำนวนผู้กระทำความผิดมากที่สุดจากการใช้ความเร็วที่เกินกำหนด
- **พ.ร.บ.ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย**
 - การปรับเป็นพินัยคือการชำระเงินค่าปรับตามที่กฎหมายกำหนดแทนโทษอาญาสำหรับผู้กระทำความผิดไม่ร้ายแรง โดยพ.ร.บ.ฉบับดังกล่าวได้มีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่วันที่ 22 มิถุนายน 2566
 - ความผิดทางอาญาที่มีโทษปรับสถานเดียวท้าย พ.ร.บ. ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. 2565
 - กฎหมายในบัญชี 1 เช่น พ.ร.บ.จราจรทางบก และกฎหมายในบัญชี 3 เช่น พ.ร.บ.ป่าชุมชน, พ.ร.บ.เรือไทย ฯลฯ จะเปลี่ยนเป็นความผิดพินัย ในวันที่ 25 ตุลาคม 2566
 - กฎหมายในบัญชี 2 เช่น พ.ร.บ.คนเข้าเมือง ฯลฯ เปลี่ยนเป็นความผิดทางพินัยเมื่อมีการตราเป็นพระราชกฤษฎีกา
- **โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่**
 - สรุปการประชุมครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2566 ซึ่งมีการพิจารณาเนื้อหาสำหรับ E-book เพื่อเป็นคู่มือการสอนการขับขี่ และได้มีการปรับเนื้อหาบางส่วน โดยขอให้คณะทำงานช่วยพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติม และส่งกลับมายังฝ่ายเลขานุการ
 - ลำดับต่อไปของโครงการฯ เมื่อจัดทำ E-book เสร็จเรียบร้อยแล้ว จะดำเนินการเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก และให้ครูฝึกแต่ละที่เข้ามาอบรม โดยจะเริ่มโครงการนำร่องใน 10 จังหวัด คาดว่าโครงการฯ ดังกล่าวจะเสร็จสิ้นภายในเดือนกันยายน 2567
- **โครงการ Save lives Safe Bikes**
 - เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2566 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ โดยอาจารย์สายประสิทธิ์ เกิดนิยม เข้าพบนายกสมภาคฯ และคณะทำงานฯ เพื่อเสนอโครงการ Save live Safe Bikes เพื่อผลักดันโครงการลดอุบัติเหตุ โดยตั้งเป้าหมายผู้เข้าร่วมจำนวน 100 คน โดยแบ่งเป็น 5 สถานี
 - 1) Lane departure warning systems for two-wheelers detection.
 - 2) Stopping distance of two-wheelers and various wheel lock technologies.
 - 3) Skills and technologies for wheel lock prevention while cornering.

- 4) Impact of tire modifications and wheel sizes.
- 5) Risks from rear-end collisions with trucks for two-wheelers.
- ทั้งนี้ อ.สายประสิทธิ์ฯ ขอความอนุเคราะห์ผู้เชี่ยวชาญในการขับเคลื่อนและรถจักรยานยนต์ ขอรับทราบเทคนิคต่างๆ ในการขับเคลื่อน รวมถึงรถยนต์และรถจักรยานยนต์เพื่อใช้ทดสอบในโครงการด้วย
- เบื้องต้นคณะทำงานฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า หากรายละเอียดในสถานีต่างๆ มีการกำหนดให้ครูฝึกหรือนักขับต้องจำลองการล้มจริง คณะทำงานฯ ขอไม่สนับสนุนในส่วนดังกล่าว

มติที่ประชุม : รับทราบ

3.7 ผลการดำเนินงานของคณะทำงาน 009 (ยานยนต์ไฟฟ้า)

คุณจารุตาฯ รายงานความคืบหน้าของงานฯ ดังนี้

- **เงื่อนไขและหลักเกณฑ์การจดทะเบียนสำหรับรถไฟฟ้าให้แล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2566**
 - สมาคมฯ ส่งหนังสือถึงกรมสรรพสามิต เพื่อชี้แจงถึงปัญหาในการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าให้แล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2566 เพื่อรับเงินสนับสนุนจากโครงการ EV3
 - เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2566 กรมสรรพสามิตเชิญผู้ประกอบการที่ร่วมโครงการ EV3 เข้าหารือ และมีข้อสรุปดังนี้
 - ขยายเวลาการจดทะเบียน จาก วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เป็น วันที่ 31 มกราคม 2567 สำหรับรถนำเข้า และวันที่ 31 มกราคม 2569 สำหรับรถที่ผลิตในประเทศ
- **ความเห็นต่อร่างมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ (EV 3.5)**
 - อยู่ระหว่างเตรียมข้อมูลนำเสนอคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ชุดใหม่ ภายในพฤศจิกายนนี้ เพื่อให้สามารถใช้ได้ทันในต้นปีหน้า
 - สมาชิกมีความเห็นว่า มาตรการดังกล่าวเน้นเฉพาะรถยนต์หนึ่ง ยังไม่รวมถึงรถจักรยานยนต์ จึงอยากให้รวมรถจักรยานยนต์เข้าไปด้วย นอกจากนี้ยังมีประเด็นความไม่ชัดเจนเรื่องราคา และให้คงสิทธิประโยชน์ต่างๆ เช่นเดียวกับมาตรการ EV3
- **การหารือทำที่ต่อการสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EV Conversion)**
 - สมาชิกมีความเห็นต่อ EV Conversion ดังนี้
 - หากเป็นรถที่ทำเพื่อจำหน่ายและผู้บริโภคใช้งานจริง ควรต้องมีความปลอดภัย ดังนั้น ชิ้นส่วนที่จะนำมาทำรถไฟฟ้าดัดแปลงจะต้องเป็นชิ้นส่วนยานยนต์ใหม่ทั้งหมด เช่น แบตเตอรี่
 - ควรมีการกำหนดทะเบียนรถให้แตกต่างจากรถทั่วไป เพื่อให้ทราบว่าเป็นยานยนต์ที่ดัดแปลง
 - อัตราภาษีประจำปี ควรมีความแตกต่างจากรถทั่วไป เนื่องจากมีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการที่รับทำการตัดแปลงควรต้องได้รับการรับรองมาตรฐานจากหน่วยงานภาครัฐเท่านั้น
 - ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ควรเพิ่มเหตุผลและรายละเอียดในความเห็นในแต่ละข้อ และควรมีการใส่ชื่อผู้รับทำการตัดแปลง รวมถึงควรมีการตรวจสอบสภาพรถประจำปีด้วย
- การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า 9 รายการ หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
 - ปัจจุบันข้อกำหนดของศุลกากรผู้ประกอบการ OEM ยังไม่สามารถใช้สิทธิได้จริง เนื่องจากมีข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการนำเข้าแบบชิ้นส่วนประกอบ (CKD) จะไม่สามารถใช้สิทธิได้ตามประกาศฯ ได้
 - สมาชิกมีความเห็นร่วมกันว่า เนื่องจากประกาศฯ ยังไม่มีความชัดเจน และมาตรการจะสิ้นสุดในปี 2568 จึงมีข้อเสนอ ดังต่อไปนี้
 - ขอย้ายเวลาการใช้สิทธิออกไป
 - ขอให้พิจารณาตีความการใช้สิทธิครอบคลุมถึงการนำเข้าแบบชิ้นส่วนประกอบ (CKD) ด้วย
- ความเห็นเพิ่มเติมของสมาชิกเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า
 - ขอย้ายเวลามาตรการ EV3 สำหรับการนับมูลค่าของ cell แบตเตอรี่ที่นำเข้าให้เป็นต้นทุนการผลิตที่เกิดขึ้นในประเทศ เพื่อคำนวณมูลค่าเพิ่มได้ไม่เกิน 15% โดยมาตรการจะสิ้นสุดในปี 2568
 - ขอรื้อเงื่อนไขระดับการผลิตแบตเตอรี่และข้อกำหนด PCU Inverter เป็น Integrated Inverter เพื่อให้สอดคล้องข้อกำหนดสำหรับภาวีสรรพสามิตที่กำลังจะออกประกาศ
 - ทั้งนี้ คณะทำงานฯ อยู่ระหว่างรวบรวมความเห็นเพื่อหารือและจัดทำข้อสรุปต่อไป

มติที่ประชุม : รับทราบ

3.8 ผลการดำเนินงานของคณะทำงานด้านประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร

ไม่มีรายงาน

3.9 ผลการดำเนินงาน ด้านชิ้นส่วนและอะไหล่ยานยนต์

คุณอัญชญา รายงานตัวเลขการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 รายละเอียดตาม

Presentation ในที่ประชุม

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

4.1 รับรองงบการเงินสมาคมฯ และงบการเงินกองทุนฯ เดือนสิงหาคม 2566

คุณวารภรณ์ฯ เสนองบการเงินสมาคมฯ และงบการเงินกองทุนฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2566 แก่ที่ประชุม เพื่อพิจารณารับรอง

มติที่ประชุม : พิจารณาแล้ว และมีมติรับรองงบการเงินสมาคมฯ และงบการเงินกองทุนฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2566

4.2 บริษัท ฉางอาน ออโต้ เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสมัครเป็นสมาชิก

คุณรัฐิยาฯ นำเสนอรายละเอียด บริษัท ฉางอาน ออโต้ เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ขอสมัครเป็นสมาชิก ประเภทวิสามานยนิตบุคคล รายละเอียดตาม Presentation ในที่ประชุม

มติที่ประชุม : พิจารณาแล้ว และมีมติรับ บริษัท ฉางอาน ออโต้ เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นสมาชิกสมาคมฯ ประเภทวิสามานยนิตบุคคล ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องเพื่อทราบ

5.1 บริษัทสมาชิกแจ้งเปลี่ยนชื่อผู้แทน

คุณรัฐิยาฯ นำเสนอรายละเอียด บริษัท ทรานส์เทค อุตสาหกรรม จำกัด แจ้งเปลี่ยนชื่อผู้แทนดังนี้

▪ ผู้แทนเดิม

1. นายอนุสิทธิ์ ตั้งปณิธานนท์
2. นางอุรีพร พันธุ์รัตน์
3. นายวิชัย ชนนท์ถาวร

▪ ผู้แทนใหม่

1. นางสาวกรณัฐ ตั้งปณิธานนท์
2. นายปณิธาน ตั้งปณิธานนท์
3. นางสาวจุฑามาศ ชัมประเสริฐ

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 6 เรื่องอื่น ๆ

6.1 กำหนดการประชุมคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ครั้งที่ 17/9/2566

คุณเจริญรัตน์ฯ แจ้งกำหนดการประชุมคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ครั้งที่ 17/9/2566

วันที่ พุธที่ 25 ตุลาคม 2566

เวลา 13.00 น.

สถานที่ ณ ห้องประชุม 802 ชั้น 8 สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

มติที่ประชุม : รับทราบ

ปิดการประชุมเวลา 16.30 น.
รังสิมา ทองใบ / บันทึกการประชุม